

ASCENSORES EXPRESS: EMPRESA COMPROMETIDA CON EL MEDIO AMBIENTE Y LA

EFICIENCIA ENERGÉTICA.

Ascensores Express esta concienciado para que todos sus ascensores contribuyan con el medio ambiente en sus procesos de montaje y mantenimiento. Se están renovando las unidades existentes modernizando las unides a un tecnología mas eficiente y con importantes ahorros energéticos.

- Contribuimos a la sostenibilidad implantando el Sistema de Gestión medioambiental y Gestion de la Eficiencia Energética. ISO 14001 e ISO 50001
- Política de Calidad, Medio Ambiente y Eficiencia Energética
- Alta como pequeños productores de residuos peligrosos.

Implantación de indicadores medioambientales tanto en labores de mantenimiento y reparaciones como en las oficinas.

Todos nuestros residuos son gestionados por gestores autorizados en la Comunidad de Madrid: baterías de plomo, tubos fluorescentes, eléctricos y electrónicos, aceite usado, toner, el papel se reutiliza y posteriormente se destruye con su certificado, residuos de Rc's y sobrantes de obra,.....

En Express a pesar de no estar obligados, se calcula la huella de carbono para comparar y mejorar año tras año. Alcances 1 y 2 (emisiones directas e indirectas tCO₂e).

Año de cálculo	2024			
	t CO ₂	kg CH ₄	kg N ₂ O	t CO ₂ e
EMISIONES DIRECTAS	570,66	0,44	24,88	577,46
EMISIONES INDIRECTAS POR ENERGÍA COMPRADA	-	-	-	8,85
TOTAL	570,66	0,44	24,88	586,31

Año de cálculo	2023			
	t CO ₂	kg CH ₄	kg N ₂ O	t CO ₂ e
EMISIONES DIRECTAS	513,39	0,39	22,11	519,44
EMISIONES INDIRECTAS POR ENERGÍA COMPRADA	-	-	-	7,57
TOTAL	513,39	0,39	22,11	527,01

Los datos en 2024 han sido peores en 2023:

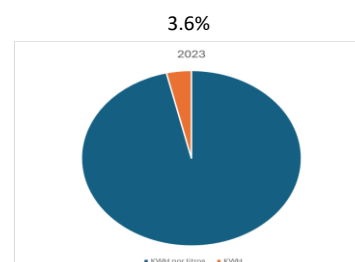
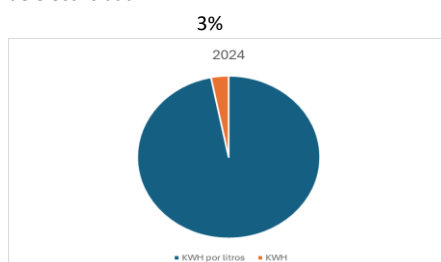
- Mas personal en las oficinas debido a una compra de cartera.
- Mayor consumo de electricidad en dos de las delegaciones.
- Mayor número de vehículos de la compra de cartera, vehículos antiguos, con mas consumo. Durante 2025 se cambiarán la mayor parte de ellos.
- Mayor consumo de gasoil en las dos delegaciones donde están estos vehículos.
- Más avisos

En relación con los vehículos se está invirtiendo en vehículos eléctricos. Durante 2024 se ha cambiado un total de 5 vehículos y para 2025 se tiene previsto cambiar alguno más de la flota.

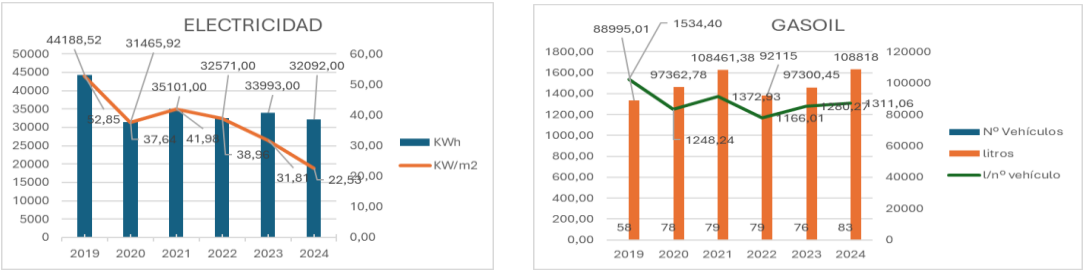
El resto de vehículo se renuevan periódicamente para reducir las emisiones de CO₂. El distintivo de estos vehículos son Categoría "C" en vehículos nuevos (renting).

En 2025 crearemos una línea base energética relacionada con el consumo de km y kwh de los vehículos eléctricos, al igual que se ha creado una línea base para el consumo de gasoil de los vehículos de empresa. En 2025 se tendrá en cuenta la electricidad de los vehículos ya que con anterioridad no teníamos datos de un año completo.

El mayor consumo de kwh en Express se deriva del gasoil que representa un 97 % aproximadamente en relación con el otros 3% de electricidad.








Se presenta los datos de electricidad y gasoil de los últimos años



Datos de reciclaje de residuos peligrosos:

RESULTADOS 2024 RESPECTO A 2023

	CONSUMO ENERGIA	-5.59
	CONSUMO DE GASOLEO	11.83
	GESTORES DE RESIDUOS	Ambilamp Urbaser Tragatoner
	ANTIGÜEDAD MEDIO DE LOS VEHICULOS	< 4 años de media
	RESIDUOS DE EXPRESS RECOGIDOS POR GESTOR	Aceite usado Tubos fluorescentes Baterías de plomo Envases de aerosoles Envases contaminados Residuos eléctricos/electrónico Cartuchos de toner. Absorbentes y trapos. +59.22% En kg de recogida